

Потписан Уговор о концесији за изградњу ауто-пута Бања Лука -Приједор

13.12.2018 - 13:45

Министар саобраћаја и веза Републике Српске Неђо Трнинић и представници кинеске компаније "Шандонг" и Привредног друштва "СДХС-ЦСИ БХ" потписали су данас у Бањалуци уговор о концесији за изградњу ауто-пута Бањалука-Приједор-Нови Град, и то за прву фазу од Бањалуке до Приједора.



Трнинић је рекао да ће пројекат изградње овог ауто-пута коштати око 297 милиона евра, истичући да је данашње потписивање уговора веома значајно за развој привреде, Српску, Приједор, Бањалуку и цијелу регију.

Он је навео да од данас теку рокови регулисани уговором, од припреме и експропријације, до израде пројеката.

"Надамо се да ће то бити завршено у наредне двије године и имамо увјеравање кинеских партнера да ће завршити и прије. Послије тога, у наредне три године треба да се крене у изградњу тог пута", рекао је Трнинић новинарима.

Он је навео да је концесија потписана на 33 године, те да ће кредитна средства кинеских партнера бити враћана од прикупљених путарина, с тим да ће Српска намирити разлику уколико то не буде довољно.

"У почетку путарине неће моћи да покрију све трошкове, али предвиђамо да ће послје 10 година то бити довољно за враћање цијеле рате кинеског кредита", рекао је Трнинић и додао да би трошкови по основу експропријације требало да износе око 40 милиона КМ.

Он је рекао да је у стратешким документима Владе зацртано да Српска има 420 километара ауто-пута, те да ће, уз постојећих 106 километара, имати додатних педесетак километара када буду реализовани радови на путу Бањалука-Приједор и Коридору "Пет-це".

Замјеник предсједника Управног одбора кинеске компаније "Шандонг" Менг Јан захвалио је Влади Српске, предсједавајућем Предсједништва БиХ Милораду Додику и ресорном министру за подршку и навео да је ово први пројекат на Балкану и шире по моделу концесије.

"Мислим да ће ово бити примјер добре сарадње на обострану корист. Испред нас су двогодишњи припремни радови експропријације и три године изградње, а ми ћемо учинити све да тај рок скратимо", рекао је Јан.

Он је нагласио да је "Шандонг" свјетски познат када је ријеч о изградњи ауто-путева, те изразио наду да ће са представницима Српске бити договорени и други пројекти.

"Искористићемо утицај да позовемо велике компаније из наше провинције Шандонг да дођу и улажу у Српску. Надам се да ће Српска тим компанијама пружити подршку и добре услове", рекао је Јан.

Потписивању уговора присуствовао је и предсједавајући Предсједништва БиХ Милорад Додик, који је рекао да је ово веома значајно за Српску јер изградња ауто-пута, чији ће један крак ићи ка Дубици и Градини као брзи пут, отвара нове перспективе Републици Српској.

Додик је нагласио да изградња ове путне дионице може помоћи привредном развоју, изразивши задовољство што Српска данас има више од 100 километара ауто-пута.

Он је захвалио кинеским партнерима који су са министром саобраћаја и веза Неђом Трнинићем потписали уговор о градњи ауто-пута Бањалука-Приједор, изразивши наду да ће кинески партнери заједно са службама Српске бити веома ефикасни у раду на овом изазовном пројекту.

Додик је изразио задовољство што је руководство Кине у оквиру пројекта "Појас и пут" реализовало пројекат Термоелектране "Станари" и почело пројекат изградње ауто-пута Бањалука-Приједор, што је договорано још док је раније боравио у посјети Кини.

"То је дио укупних напора Кине да овдје помогну и развој локалне привреде, а компанија `Шандонг` се показује као најбољи партнер за обим оваквих послова на ауто-путу и у вези са жељезницама", рекао је Додик и додао да је на данашњем потписивању уговора у Бањалуци представљао Српску, а не Предсједништво БиХ.

Он је рекао да на прољеће почињу радови на дионици ауто-пута на Коридору "Пет-це", од ентитетске границе код Добоја до Јоховца.

"Морамо до половине следеће године уговорити дионицу од Јоховца према Модричи и Брчком са намјером да што прије изађемо на ријеку Дрину и спојимо се са путном мрежом Србије", нагласио је Додик.

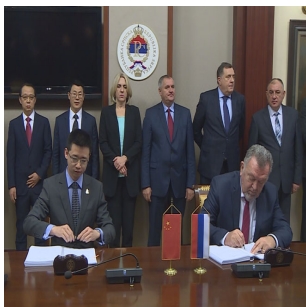
Он је додао да је намјера и изградња дионице ауто-пута од Вардишта у Србији до Пала, односно Источног Сарајева, као и брзог пута од Зворника према Милићима, Власеници и даље ка Сокоцу.

"Нико прије 10 година није размишљао да у Српској буде ауто-путева, а данас имамо изграђен пут Бањалука-Добој. Поносан сам на све који су у томе учествовали", истакао је Додик.

Градоначелник Приједора Миленко Ђаковић рекао је да ће ова инвестиција омогућити даљи развој Приједора, регије, Српске и БиХ.

"Приједорска регија је дуго очекивала и жељела да се деси овако нешто јер смо потпуно свјесни да инвестиција овога типа отвара Приједор и цијелу регију према цијелом свијету за промет роба и људи и омогућава развој према нашим плановима", рекао је Ђаковић.

Потписивању уговора присуствовали су и предсједник Републике Српске Жељка Цвијановић, мандатар за састав нове владе Радован Вишковић, представници Амбасаде Кине у БиХ, јавних предузећа и институција Српске.



-



•



•

