

Могуће рјешење за покретање производње у руднику у Љубији

07.12.2021 - 14.00

Министар енергетике и рударства Републике Српске Петар Ђокић изјавио је данас у Љубији да се посљедњих годину дана интензивно тражи рјешење за покретање рударске производње у Љубији која је заустављена прије 29 година.



Он је навео да рјешења траже Влада и ово министарство заједно са компанијом "Арселор Митал Приједор" и РЖР "Љубија" Приједор.

"Мислим да смо сада сасвим близу тог рјешења да поново обновимо производњу на овом локалитету и да се поново почне одвијати рударска производња жељезне руде на локалитету Љубија", рекао је Ђокић новинарима.

Он је оцијенио да није једноставан посао отворити рудник у стању у којем се налазе рударски објекти и саме површине гдје ће се вршити експлоатација, него врло захтјеван и дуготрајан.

"Сигурно до годину дана, ако се интензивно крене у рад, ће бити потребно од дана када крену активности до тренутка отварања рудника. Наш циљ као Владе јесте да учинимо све што можемо да помогнемо да ова наша заједничка компанија, `АрселорМитал Приједор` буде носилац те рударске производње и да обновимо ту производњу на начин да ће се добијати концесија за производњу жељезне руде. РЖР ће бити у саставу `Митала` и даље као компанија са својим удјелом. Такође, циљ Владе је да оспособимо РЖР као предузеће, да га економско- финансијски подигнемо у односу на оно што је био до сада и да као такво буде способно да буде квалитетнији партнер заједно са `Миталом` у том заједничком предузећу које ће у наредном периоду овдје вршити експлоатацију", навео је Ђокић.

Одговарајући на питања новинара, Ђокић је рекао да је продаја државног капитала у РЖР-у "Љубија" и даље стоји као опција, али да то неће утицати на позицију РЖР-а у оквиру заједничког предузећа "АрселорМитал Приједор" гдје је учешће РЖР-а 49 одсто.

"`Митал` је, према дугорочном уговору који је закључен 2004. године, носилац рударске производње у овом региону и то се не може промијенити, али се могу мијењати односи унутар заједничког предузећа на начин да се нешто другачије договара, али то је ствар која ће доћи на ред. Најважније је да ће овдје бити рударска производња, да ће она ангажовати три-четири стотине радника, да ће то бити нови допринос, како самој компанији тако и Републици Српској. Наш је план у овом тренутку да се покуша докапитализацијом побољшати позиција РЖР и на томе се ради. Да ли ћемо успјети или не, то чак неће бити толико ни важно колико је важно да имамо јасну визију да ћемо покренути производњу", додао је Ђокић.

Министар саобраћаја и веза Републике Српске Недељко Ђорић изјавио је да очекује да почетком 2022. године буде расписан тендер за санацију пруге за шта постоје три опције и крећу се од десет до 30 милиона марака оквирно, јер је у овом тренутку тешко процијенити вриједност инвестиције. Према његовим ријечима, у првој фази била би само реконструкција пруге и дизел локомотива која би возила руду до Зенице, а у другој и трећој фази била би електрификација.

Замјеник градоначелника Приједора Жарко Ковачевић подсјетио је да је Градска управа у последњих годину дана активно ушла у причу о покретању рудника у Љубији и да је то прича локалне заједнице, а не једног појединца.

"Нисмо више пасивни посматрач догађаја око нас него се активно укључујемо у рјешавањ свих питања. Питање покретања производње у Љубији је, вјерујем, за већину Приједорчана емотивна ствар. Сви знамо шта је рудник био и значао за град Приједор и надам се да ће тако и бити. Никад више не би требало да се у Приједору деси да један човјек може ову причу да заустави. Ово је прича која се тиче свих нас", нагласио је Ковачевић.

Директор РЖР-а "Љубија" Приједор Станко Вујковић рекао је да се активности на овоме воде годину дана.

"Дошли смо до момента да смо близу рјешења да креће отварање рудника Љубија крајем идуће или почетком 2023. године. Влада интензивно ради на докапитализацији РЖР-а да би оснажила компанију која ће ући са партнером `Миталом` у све будуће пројекте. Без обзира на прекомпозицију коју ће `Митал` имати у Омарској, ми очекујемо 200 нових радних мјеста овдје", додао је Вујковић.

Директор компаније "Арселор Митал Приједор" Младен Јелача захвалио се институцијама Владе и локалној заједници што се дошло до момента да се може најавити овај пројекат будући да руде у Омарској има за још три или четири године, да рударство овдје живи дуже од вијека и да се мора настојати да се не прекине.

"Испитивања и тестирања у лабораторији показала су да се може мијешати љубијска руда са рудом у Омарској и наша идеја је да мијешањем ове и руде из Омарске продужимо и вијек у Омарској, а овдје започнемо експлоатацију, али и наставимо даља истраживања. Пруга која стоји колико и рудник тражи адекватно рјешење и очекујемо од ресорног министарства да то ријеша", рекао је Јелача.

•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•

