

РЕПУБЛИКА СРПСКА
ГРАД ПРИЈЕДОР
ГРАДОНАЧЕЛНИК
ГРАДСКА УПРАВА
ПРИЈЕДОР



REPUBLIKA SRPSKA
GRAD PRIJEDOR
GRADONAČELNIK
GRADSKA UPRAVA
PRIJEDOR



79 101 Приједор, Трг ослобођења 1, Тел.+387 52 245 100, 245 101, факс.+387 52 245 104, E-mail:gradonacelnik@prijedorgrad.org, www.prijedorgrad.org

**ИЗВЈЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ
"АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР" а.д. Приједор
ЗА 2017. ГОДИНУ**

Приједор, април 2018. године

САДРЖАЈ

1. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ	3
2. ПРАВНИ СТАТУС И ВЛАСНИЧКА СТРУКТУРА ПРЕДУЗЕЋА	3
3. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА И МЕНАЏМЕНТ ПРЕДУЗЕЋА	3
4. БРОЈ И СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ	4
5. ФИЗИЧКИ ОБИМ УСЛУГА	5
6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ПО ЗАВРШНОМ РАЧУНУ ЗА 2017. ГОДИНУ	5
7. ИЗВРШЕНЕ АКТИВНОСТИ И УЛАГАЊА У 2017. ГОДИНИ.....	7
7.1. АУТОБУСКА СТАНИЦА.....	8
7.2. ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ.....	8
7.3. ТУРИСТИЧКА АГЕНЦИЈА.....	9
7.4. СЕРВИС И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД.....	9
7.5. ЗАЈЕДНИЧКИ ПОСЛОВИ	10
8. ПРОБЛЕМИ СА КОЈИМА СЕ СУСРЕЋЕ “АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР” а.д.....	11

1. ОПШТЕ НАПОМЕНЕ

Предузеће „Аутотранспорт Приједор“ а.д. Приједор основано је на основу Одлуке Скупштине општине Приједор број: 01-022-65/10, од 21.05.2010. године, а по претходно донесеној Одлуци Владе Републике Српске о преносу права власништва број: 0471-02-2-1825/09 од 01.10.2009. године.

Према Рјешењу о регистрацији број: 057-0- Рег- 13-002553 од 13.01.2014. године уписано је:

Фирма: „АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР“, акционарско друштво Приједор.

Скраћена ознака фирме: „АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР“ а.д. Приједор.

Сједиште Друштва: Ул. Руди Чајавца бр. 1, Приједор.

Директор предузећа: Бранко Кљајић, дипл.инг.саоб.

Предсједник Скупштине акционара: Миленко Ђаковић, градоначелник.

Према обавјештењу о разврставању јединице разврставања по дјелатности број: 35102 од 20.01.2014. године, претежна дјелатност је:

- Остали копнени превоз путника, д.н. – 49.39

Друштво послује као затворено акционарско друштво чије се акције издају само његовим оснивачима или ограниченом броју других лица у складу са законом.

Са Централним регистром хартија од вриједности а.д. Бања Лука закључен је Уговор о регистрацији хартија од вриједности и вођењу рачуна емитента (број: 01-04-4509/11 од 03.05.2011. године) којим се регулишу међусобни односи у вези са регистрацијом, вођењем рачуна и чувањем нематеријализованих хартија од вриједности које Централни регистар врши за емитента, са стањем права и обавеза на хартијама од вриједности, власницима ових права и обавеза и права трећих лица на регистрованим хартијама од вриједности.

Рјешењем Централног регистра хартија од вриједности а.д. Бања Лука, број: 06-02/11 од 06.07.2011. године, региструје се хартија од вриједности са подацима и карактеристикама датим у Рјешењу.

Рјешењем број: 01-УП-031-1615/11 од 10.06.2011. године „АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР“ а.д. Приједор, уписан је у Регистар емитената код Комисије за хартије од вриједности Републике Српске.

„Аутотранспорт Приједор“ а.д. Приједор је почео са радом од 01.01.2011. године.

2. ПРАВНИ СТАТУС И ВЛАСНИЧКА СТРУКТУРА ПРЕДУЗЕЋА

Правни статус предузећа: Акционарско друштво- затвореног типа.

Власничка структура предузећа: Град Приједор 100%

3. ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА И МЕНАЏМЕНТ ПРЕДУЗЕЋА

Руководство и менаџмент предузећа чине:

- Скупштина акционара,
- Директор предузећа,
- Извршни директори.

4. БРОЈ И СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Аутотранспорт Приједор“ а.д. Приједор је запослено 73 радника, од којих је 60 радника запослено на неодређено вријеме, а 13 радника је запослено на одређено вријеме.

Табела 1: Број и квалификациона структура запослених радника

Рб.	Назив радне јединице	Број радника по квалификационој структури								Укупно
		ВСС	ВШ	ССС	ВК	КВ	НС	ПК	НК	
1.	Путнички саобраћај	2	1	10	-	29	-	-	1	43
2.	Заједнички послови	4	-	2	-	1	-	-	2	9
3.	Сервис	2	-	5	1	13	-	-	-	21
	Укупно	8	1	17	1	43	-	-	3	73

Из табеле број 1. је видљиво, кад је у питању квалификациона структура запослених у „Аутотранспорту Приједор“ а.д. Приједор, да је највише квалификованих радника (43), затим слиједе радници са средњом стручном спремом (17), док је високообразованих кадрова (9).

У протеклом периоду предузеће је запослило (5) нових радника.

Табела 2: Број и старосна структура запослених радника

Рб.	Назив радне јединице	Број радника по старосној структури					Укупно
		20-30 г.	30-40 г.	40-50 г.	50-60 г.	Преко 60	
1.	Путнички саобраћај	1	10	11	20	1	43
2.	Заједнички послови	-	3	-	5	1	9
3.	Сервис	2	3	5	9	2	21
	Укупно	3	16	16	34	4	73

У „Аутотранспорту Приједор“ а.д. Приједор старосна структура је мало побољшана у односу на претходни период пријемом нових радника, али и даље велики број запослених има између 40 и 60 година старости, а најмање запослених се налази у доби од 20 до 30 година старости.

5. ФИЗИЧКИ ОБИМ УСЛУГА

Физички обим извршених услуга „Аутотранспорта Приједор“ а.д. Приједор у 2017. години, са упоредним показатељима за 2016. годину и индексом дат је у табели која слиједи:

Табела број 3.- Физички обим услуга за 2016. и 2017. годину са индексом

	Физички обим услуга предузећа	2016. год.	2017. год.	Индекс 17/16
1.	Број превезених путника	672.610	652.179	0,97
2.	Остварени пут./км	11 464.370	11 087.043	0,97
3.	Урађени технички прегледи	868	1.360	1,57
4.	Баждарење тахографа*	398	241	0,61
5.	Цертифицирање возила	409	281	0,69

* Подаци под редним бројем 4. везани за баждарење тахографа требају се узети са „резервом“ из разлога што је 2015. година референтна за упоређивање са 2017. годином. Наиме, услуге баждарења тахографа на једном возилу раде се сваке друге године.

Из табеле број 3. је видљиво да је број превезених путника у 2017. години, у односу на исти период 2016. године смањен, те да је и број пређених километара мањи у односу на исти период прошле године. Број одрађених цертифицирања возила је смањен у односу на прошлу годину што је доказ тешког стања у овом сектору привреде, те да је све мањи број корисника којима треба ова услуга из разлога што се она обавља једном приликом набавке возила за које треба извршити поменути услугу. Број извршених услуга баждарења тахографа је мањи у односу на 2016. годину, али у односу на референтну годину (2015) када је било 177, је већи.

С друге стране, раст у физичком обиму услуга у 2017. години у односу на 2016. годину, је остварен код услуга одрађених техничких прегледа и то захваљујућу постигнутим договорима са новим осигуравајућим кућама, прије свега осигуравајућом кућом „Аура“ и за очекивати је још већи пораст одрађених ових услуга у наредном периоду.

6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ПО ЗАВРШНОМ РАЧУНУ ЗА 2017. ГОДИНУ

„Аутотранспорт Приједор“ а.д. Приједор, у периоду од 01.01.-31.12.2017., је пословао са добитком од **750,00 КМ**.

Укупан приход..... **1.833.837 КМ**
Укупан расход..... **1.833.087 КМ**

Добитак..... 750,00 КМ.

Укупан приход је скоро у цјелости остварен по основу пословних прихода. Пословни приходи су у 2017. години остварени у износу од 1.794.999 КМ и мањи су од остварених у 2016. години за 49.303 КМ (у предходном периоду износили су 1.745.696 КМ).

У оквиру остварених прихода по основу обављања дјелатности за које је Друштво регистровано, највеће учешће од 58,49% имају приходи од путничког саобраћаја и приход од аутобуске станице од 20,18 %, затим слиједи приходи по основу осталих дјелатности: услуге техничког прегледа возила, ремонта, баждарења тахографа итд.

По основу осталих пословних прихода предузеће је остварило приход од закупа у износу од 120.049 КМ и по основу донација у износу од 46.385 КМ.

Табела број 4.- Структура остварених прихода у 2016. и 2017. години, са индексом и процентом

Р.б.	Врсте прихода	2016 (КМ)	2017 (КМ)	Индекс 17/16	Учешће у укупном приходу (%)
1.	Приходи од путничког саобраћаја	1.082.178	1.072.632	0,99	58,49
2.	Приходи од аутобуске станице	331.160	370.018	1,12	20,18
3.	Приходи од терминала	26.629	20.875	0,78	1,14
4.	Приходи од закупнине	88.014	120.049	1,36	6,55
5.	Приходи од техничког прегледа	34.028	52.936	1,56	2,89
6.	Приходи од ремонта	21.800	25.836	1,19	1,41
7.	Приходи од баждарења тахографа	66.039	40.616	0,62	2,21
8.	Приходи од сертификарања (атест)	37.678	27.531	0,73	1,50
9.	Приходи од аутопраоне	1.752	1.649	0,94	0,09
10.	Донација	27.117	46.385	1,71	2,53
11.	Остало	44.019	55.490	1,26	3,02
	УКУПНО	1.760.414	1.833.837	1,04	100,00

Највеће учешће у укупном приходу има приход од путничког саобраћаја у износу од 1.072.632 КМ или 58,49 %, затим приходи од аутобуске станице у износу од 370.018 КМ или 20,18 %.

Структура укупних расхода и проценат учешћа може се видјети из слиједеће табеле:

Табела број 5.- Структура остварених пословних расхода у 2016. и 2017. години, са индексом и процентом

Р.б.	Врста расхода	2016. (КМ)	2017. (КМ)	Индекс 17/16	% учешћа у укупним расходима за 2017.
1.	Трошкови материјала за израду	522.308	572.356	1,10	31,22
2.	Трошкови зарада накнада зарада и остали лични расходи	827.558	890.079	1,08	48,56
3.	Трошкови производних услуга	76.832	76.949	1,00	4,20
4.	Трошкови амортизације и резервисања	115.052	102.109	0,89	5,57
5.	Нематеријални трошкови (без пореза и доприноса)	103.949	107.256	1,03	5,85
6.	Трошкови пореза	5.038	5.429	1,08	0,30
7.	Трошкови доприноса	446	1.263	2,83	0,07
8.	Финансијски расходи -камате	77.520	69.287	0,89	3,78
9.	Остали расходи	20.119	8.359	0,42	0,46
	УКУПНО	1.748.822	1.833.087	1,05	100,00

У структури укупних трошкова највеће учешће од 48,56 % имају трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи у износу од 890.079 КМ док на трошкове материјала за израду отпада 31,22 % или износ од 572.356 КМ.

7. ИЗВРШЕНЕ АКТИВНОСТИ И УЛАГАЊА У 2017. ГОДИНИ

У току периода 01.01. – 31.12.2017. године извршена су улагања у реконструкцију и санацију крова објекта техничког прегледа возила због дотрајалости истог. Такође, настављено је уређивање хале сервиса због пресељења из досадашње хале у другу код које је била неопходна санација и реконструкција, односно привођење намјени сервису аутобуса (постојећа хала предвиђена је за сервис путничких возила). Извршени су завршни радови на покривању хале те дијелимична измјена кровне конструкције, како би се могли аутобуси подизати на потребну висину ради сервисирања. Такође, уз постојећу халу уређен и реновиран је простор лакирнице гдје су и разведене све потребне исталације (воде, струје, ваздуха) као и извршена санација санитарног чвора за потребе радника.

Све потребне активности око редовног надзорног аудита стандарда ISO 9001 су одрађене, оспособљени су радници за рад по прописаним процедурама и на крају је спроведен надзорни аудит од стране надлежне сертификацијске куће TUV NORD, који је предузеће успјешно прошло и продужило сертификат ISO 9001.

7.1. АУТОБУСКА СТАНИЦА

Аутобуској станици у Приједору је претходној години, након инспекције комисије Министарства саобраћаја и веза РС, продужено рјешење, којим је задржан статус аутобуске станице прве категорије до 2022. године.

Дакле, аутобуска станица у Приједору је према рјешењу Министарства саобраћаја и веза РС, станица прве категорије и сходно томе у плану је модернизација система уласка путника и возила на долазне пероне, замјена постојећих улазно излазних рампи као и увођење још једне баријере за пролазак путника, те су подузете припремне радње да се ова активност спроведе у дјело.

Такође, извршена је процјена потребних радова који би дјелимично санирали лоше стање асфалта на прилазним перонима аутобуске станице што је у плану да се одради средином текуће године. У плану је санација кровне конструкције на мјестима гдје је она оштећена и обнављање видео надзора и увођење нових евиденција које омогућавају ефикасније управљање трошковима те ефикаснији и продуктивнији рад.

У претходној години су предузете мјере за подизање наших услуга на виши ниво како би путници имали што квалитетније услове (увођење РФИД картица, увођење нових мјесечних карата, побољшање доступности информација).

7.2. ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ

У претходној години појачан је возни парк „Аутотранспорта Приједор“ а.д. Приједор, куповином три кориштена возила: туристички аутобус СЕТРА 1998. год., капацитета 49 сједишта, ХИГЕР 2007 год. 35 сједишта и минибус Мерцедес Спринтер 2001. год., 15 сједишта. У набавку је уложено 115.000,00 КМ без ПДВ-а из кредитних средстава.

У 2018. годину „Аутотранспорт Приједор“ улази са радним возним парком од 22 возила просјечне старости 14,6 година.

На усклађивању подручних линија регистрован је један нови полазак за Кнежицу, успјешно је настављено одржавање осталих раније регистрованих градских, приградских, републичких и подручних линија.

У наредној години планирано је да предузеће преузме двије приградске линије ПЛ-12 Приједор-Петрово Миљаковци /21 полазак дневно/, ПЛ-13 Приједор-Гаћани /7 полазака дневно/ и једну градску линију ГЛ-04 Пећани-Јањића пумпа /16 полазака дневно/, прије рјешавања евентуалног тендера за додјелу градских и приградских линија крајем 2018. године. За њихово одржавање ће бити неопходна набавка 3 минибуса капацитета по 18 сједишта. Средства за набавку ће бити обезбијеђена из властитих извора.

Претходну годину обиљежила је стабилизација броја путника у односу на 2016. годину и заустављење пада њиховог броја. Повећање акциза на гориво које ступа на снагу у 2018. години ће значајно утицати на повећање трошкова пословања, тако да ће „Аутотранспорт Приједор“ бити принуђен на повећање цијена услуга, како би се одржала рентабилност. Проблеми са којима се предузеће суочавало у претходној години су остали исти и односе се на нелојалну конкуренцију, „дивље“ превознике, пријем путника од стране превозника који саобраћају на међународним, међуентитетским и републичким линијама који у својим редовима вожње немају регистрована стајалишта на којима се нелегално заустављају и примају путнике.

У 2017. години је настављено са побољшањима у области ванлинијског превоза путника. Успостављена је сарадња са великим бројем колектива, спортских и културно умјетничких друштава, школа и других образовних установа, туристичких агенција као и са јединицама локалне самоуправе из нашег региона. Ефекат ове сарадње је пређених 90.000 километара и остварен значајан приход у износу 136.000,00 КМ, те створене претпоставке да се у 2018. години у овом сегменту пружања услуга превоза остваре још бољи резултати.

7.3. ТУРИСТИЧКА АГЕНЦИЈА

У 2018. планирано је да туристичка агенција направи значајан искорак у проширењу капацитета наших услуга, у смислу организације туристичких путовања у земљи и иностранству, пружањем понуда за љетовања и зимовања, рецептивног туризма, појачаног ангажовања наших превозних средстава, продаје аранжмана других домаћих и страних агенција.

7.4. СЕРВИС И ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД

У оквиру Радне јединице „Сервис и технички преглед“ у току 2017. године обављене су сљедеће активности и улагања:

Извршена је реконструкција једног дијела хале, да би се добио простор за фарбање возила, гдје су урађени сљедећи радови:

- израда канала,
- изолација и бетонирање подлоге,
- постављање бочног зида,
- израда улазних врата из хале,
- израда вањских улазних врата.

На згради техничког прегледа због дотрајалости старог крова, што је стварало опасност за несметан рад, извршена је замена комплетног крова.

У оквиру стручног усавшавања радника извршена је обнова лиценци за:

- шефа СТП и контролоре техничког прегледа возила,
- обнова лиценци за техничаре за тахографе и продужење рјешења за рад радионице за тахографе,
- обнова лиценци за сертификарање возила,
- обука и добијање лиценце за савјетника АДР.

Оно на шта ће се обратити посебна пажња у наредном периоду су проблеми са којима се сусрећу Технички преглед и Технички сервис, а то је сљедеће:

-на техничком прегледу користи се стара опрема/опрема за испитивање кочионог система на возилима старим 20 година/ гдје су годишње најмање 2-3 застоја због оправке исте, што резултира смањењем прихода. Из тог разлога, неопходна је набавка нове опреме. Такође је неопходна набавка уређаја за мјерење успорења са графичким исписом /за тракторе, радне машине и прикључна возила/,

-други проблем је нелојална конкуренција приватних техничких прегледа, који дају веће „попусте“ на цијену техничког прегледа,

-код сертификарања возила јавља се проблем са осигуравајућим кућама, које за атесте ЛПГ дају попусте сервисерима за уградњу лпг, те преузимају и даљи поступак за одобрење атеста, тако да је и ту знатно умањен приход за ту врсту атеста. Такође, је неопходна набавка уређаја за ултразвучно мјерење дебљине стјенке, за АДР-сертификарање возила,

- код техничког сервиса су дјелимично поправљени услови за рад пресељењем у другу халу, али је остао проблем гријања хале у зимском периоду, што отежава рад у таквим условима. Други проблем је, да је због застарјеле технологије код оправке возила, потребна стручна едукација кадра, као и набавка уређаја, алата који ће омогућити боље радне ефекте, као и повећање прихода.

За 2018. годину планирана су додатна улагања:

- обнова лиценци за контролоре техничког прегледа возила,
- обнова лиценци за сертификарање возила,
- обука и добијање лиценце за савјетника АДР,

- обука радника о заштити на раду,
- обука радника о заштити од пожара, а
- неопходна је набавка:

- уређаја за мјерење успорења са графичким исписом (за прикључна возила са налетном кочницом, тракторе и друге радне машине), за технички преглед
- уређаја за ултразвучно мјерење дебљине стјенке, за АДР-сертифицирање возила,
- детектор плина (постојећи је непоуздан) за технички преглед и сертификарање возила,
- обнова-набавка алата за технички сервис/ауторемонт.

7.5. ЗАЈЕДНИЧКИ ПОСЛОВИ

У Радној Јединици „Заједнички послови“ у протеклом периоду настављене су активности на побољшању пословања предузећа, проширивању дјелатности, те побољшању услова рада, бољој услузи за крајње кориснике и бољи положај радника предузећа.

Сходно плану предузећа, покренуте су потребне активности око реализације спровођења надзорног аудита стандарда ISO 9001. Све је реализовано прво кроз припремне радње које су подразумијевале ревизију потребних процедура по којима ће се обављати активности пружања услуга, затим оспособљавање радника за рад по прописаним процедурама. Интерним аудитом извршена је контрола рада у предузећу, исправљени одређени недостаци, те успјешно припремљено предузеће за спровођење надзорног аудита од стране надлежне сертификацијске куће TUV NORD. Предузеће је поменути аудит успјешно прошло и продужило сертификат ISO 9001, што значи много за само предузеће, прије свега по питању јасно утврђених процедура по којима предузеће обавља своју дјелатност и што крајњим корисницима гарантује квалитетну услугу коју „Аутотранспорт Приједор“ пружа.

Ради пружања квалитетнијих услуга својим корисницима, осавременењена је веб страница и инернет презентације предузећа, које се редовно ажурирају и редизајнирају у складу са потребама корисника услуга и на којој су доступне све информације о предузећу, редови вожње, активности предузећа и све остале информације важне за пословање предузећа. Узимајући у обзир потребу доступности информација и улогу интернета у савременом пословању, „Аутотранспорт Приједор“ је извршио све горе наведене активности, користећи властите капацитете не излажући се додатним трошковима за предузеће.

Сходно упутама Града Приједора као власника непокретности, предузеће је испунило све предуслове за потенцијалне фирме које би своју дјелатност обављале у кругу некадашњег „Аутотранспорта“, те је већину пословних простора којима је некада располагао „Аутотранспорт“, а сада су у власништву Града Приједора, ставило на располагање потенцијалним инвеститорима, а све у циљу већег запошљавања људи и искориштавању празних простора некадашњег „Аутотранспорта“.

Са сопственим капацитетима, уз минимална улагања, предузеће је наставило са обнављањем надзорног система, како у предузећу тако и у појединим возним јединицама, а све у циљу поштовања законских и других прописа унутар предузећа који се тичу безбједности возача и путника, али и исправног рада особља, што ће имати за циљ постизање веће ефикасности рада.

Уговором о пословној сарадњи предузеће је набавило још двије мале интерне бензинске пумпе што ће додатно олакшати рад са основним енергентом који предузеће користи у свом пословању.

Током 2017. године предузеће „Аутотранспорт Приједор“ је путем своје Правне службе покренуло поступке извршења, ради наплате дуга по правоснажним пресудама против седам комитената. Укупна вриједност потраживања по наведеним пресудама је износила укупно 28.412,45 КМ, без законских затезних камата и трошкова поступка. Од наведеног износа тренутно је наплаћено 7.602,92 КМ, који износ је увећан за законске затезне камате и трошкове парничног



и извршног поступка. Наведени износ је наплаћен од два комитента („МиС“ Пилана д.о.о и „Дрљић“ д.о.о.) чија дуговања су на овај начин у цјелости измирена.

Највећи дио преосталог потраживања у износу од 19.335,49КМ се односи на дуг комитента „Босс Превоз“ д.о.о., и у том дијелу предузеће има највеће проблеме у погледу наплате, обзиром да извршеник не поступа по закључцима суда којим му је наложена предаја покретних ствари (моторних возила) до продаје, а суд не налаже принудне мјере за извршење.

У погледу дуга према четири комитента („АутоМах“ д.о.о, -179,80КМ, „Аутомарко“ д.о.о- 222,30КМ, „Чулић“ д.о.о-720,00КМ; „Ракетадрум“ д.о.о- 351,94КМ) укупног износа од 1.474,04 КМ, основни проблем наплате је неликвидност предузећа, те чињеница да иста не посједују покретну и непокретну имовину, па је реализација саме наплате у извршном поступку неизвјесна.

Такође, што се тиче других судских поступака Правна служба је у 2017. години подигла тужбу ради дуга против комитента УР „Бибо“ с.п. Мајкић Слађана, укупне вриједности 2.941,11 КМ, и тај судски поступак је у току.

У протеклој години је такође на основу новационог споразума намирено потраживање од комитента „Ауто Логистиц Центар“ д.о.о. укупне вриједности 10.142,85 КМ.

И у наредном периоду предузеће ће радити на побољшању услова рада и пословања предузећа, као и могућој модернизацији свих система који постоје у предузећу, као и оспособљавању радника за рад по новим процедурама које ће имати за циљ побољшање ефикасности рада, смањење трошкова пословања уз повећање прихода а уједно бољу и ефикаснију услугу за крајње кориснике.

8. ПРОБЛЕМИ СА КОЈИМА СЕ СУСРЕЋЕ “АУТОТРАНСПОРТ ПРИЈЕДОР” а.д. ПРИЈЕДОР

Основни проблеми са којима се у свом пословању сусреће “Аутотранспорт Приједор” а.д. Приједор нису се битно промијенили у односу на протекли период. Они су као и раније највише изражени кроз:

- Нелојална конкуренција, која неовлаштено врши превоз путника на појединим правцима, пријем путника на за то непредвиђеним мјестима, избјегавање пријема путника на аутобуској станици;
- Неадекватан рад надлежних инспекцијских органа у сузбијању непоштовања прописа у области путничког саобраћаја и нелегалног превоза;
- Слаба наплативост потраживања што онемогућује предузеће у редовном пословању и планирању редовних извора прихода;
- Смањење броја путника у односу на претходне године (драстично смањење се показало и кроз анализу продаје мјесечних карата);
- Неопходна набавка одговарајуће и савременије опреме за одржавање возила, те замјена застарјеле опреме на техничком прегледу коју је потребно обновити;
- Обука радника за сервисирање и одржавање повећаног броја возила, поготово рад на дијагностици;
- Немогућност налажења и задржавања квалитетног кадра.

ОБРАЂИВАЧИ :

1. “Аутотранспорт Приједор” а.д.Приједор
2. Одјељење за привреду и

пољопривреду



ПРЕДЛАГАЧ :

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Миленко Ђаковић